



Communiqué de presse

Embargo: 11 mai 2006 à 12h

Bientôt la première traversée de l'Atlantique en bateau solaire

Cet automne, une équipe suisse prendra le large pour traverser l'Atlantique en bateau solaire. L'Association «Transatlantic21» gère la construction du catamaran qui est en cours en Suisse Romande. Ce bateau se propulse à l'énergie solaire uniquement – donc sans une goutte de carburant !

Dès le début du mois de septembre, le catamaran pourra être visité sur le Rhin à Bâle. Cette première traversée est un véritable défi qui débutera en novembre à Séville en Espagne : le catamaran prendra tout d'abord le large pour les Iles du Cap Vert, les Caraïbes puis la Floride. Ensuite, il longera la côte nord-américaine jusqu'à New York, où il accostera, après une course d'env. 7000 milles marins. Pour un parcours maritime de cette envergure, il s'agit d'une première mondiale.

Soleil comme seule énergie

L'entreprise «MW-Line» est en train de construire ce bateau de type nouveau dans son chantier naval à Yvonand près d'Yverdon. C'est dans cette entreprise que le projet entier était présenté la première fois aux médias. Le bateau est un catamaran de 14 m de longueur et de 6 m de largeur. Il est équipé d'une grande surface de panneaux solaires, un stock de batteries et des moteurs électriques. Jour et nuit, il progressera sans une goutte de carburant. Il offre de la place à cinq personnes et sera piloté par les deux capitaines Marc Wüst (Yvonand) et le skipper Michel Thonney (Morges). Trois bâlois très engagés feront partie de l'équipage: Martin Vosseler, médecin, promoteur de l'énergie solaire et fondateur de Sun21, Beat von Scarpatetti, historien et très actif dans les

domaines qui lient l'environnement et la culture, et David Senn, professeur de zoologie qui fera des recherches en biologie maritime.

L'Association «Transatlantic21» a été fondée en début de cette année. Le projet est financé grâce à la bienveillance d'un groupe de personnalités bâloises très engagées.

Le bateau solaire représente l'avenir

Les promoteurs du projet entendent démontrer par ce défi solaire et nautique l'immense potentiel en énergie solaire qui peut également être exploité pour la navigation. Une part du trafic maritime de fret, qui se développe sans cesse, pourra ainsi être assurée par des bâtiments à énergie solaire et aux énergies renouvelables. Le parc mondial des bateaux de plaisance pourrait aussi en profiter.

Tout est prêt : le savoir et l'équipement technologique. Dès maintenant, rien n'empêche son application à grande échelle : Bertrand Piccard projette un nouveau tour du monde en avion solaire et un autre projet d'une tournée autour du globe en bateau à la base d'énergies solaires et hydrogéniques vient d'être présenté en Suisse Romande. Le défi de la traversée de l'Atlantique par ce catamaran est donc à la hauteur de l'actualité. «Transatlantic21», le troisième projet en Suisse, est le plus avancé; ses expériences multiples seront certainement très utiles pour les projets qui sont en cours de préparation.

Vous pouvez consulter notre site internet :

www.transatlantic21.ch

Yvonand, le 11 mai 2006

Informations supplémentaires pour les médias:

Transatlantic21

Urs Wehrli

079 798 24 31

info@transatlantic21.ch

Vous trouvez l'image du bateau sous:

www.transatlantic21.ch/medien

Dieses Mediencommuniqué erscheint gleichzeitig in deutscher Sprache.