

VIDA & OCIO

vidayocio@lavozdigital.es



SEVILLA. El Sun21 surcando el Guadalquivir.



ENERGIA. Imagen de las placas solares.



ATRAQUE. El 'Sun21' permanece en los muelles de Puerto América, en Cádiz, desde el pasado martes.

Atraca en el muelle de Puerto América en Cádiz el 'Sun21', el primer barco que, impulsado exclusivamente por energía solar, ha sido capaz de cruzar el Atlántico

Con el sol a favor

TEXTO: MARÍA ALMAGRO / FOTOS: A. VÁZQUEZ / LA VOZ / CÁDIZ

De los más grandes inventores de la Historia de España tuvieron que sopor durante sus iluminadas vidas las risas y mofas que no daban pábulo a sus ideas imaginarias. Isaac Peral y Juan de la Cierva, padres primitivos del helicóptero y del submarino fueron creadores en toda la extensión de la palabra. Embrionarios de complejas máquinas en su tiempo que, ahora, transcurridos los años de la dependiente tecnología, forman parte común del funcionamiento de la vida moderna.

Pero, en la actualidad, también se cuecen otras innovadoras ideas. Algunas de ellas, proyectos que intentan anticiparse a los problemas de un futuro incierto, castigado por el cambio climático y el agotamiento de recursos. Un ejemplo de este propósito es el *Sun21*, el primer catamarán que, impulsado exclusivamente por energía solar, ha logrado cruzar el Atlán-

tico (desde Basilea a Nueva York). El pasado martes atracaba en el muelle de Puerto América, en Cádiz, donde está siendo limpiado y preparado para futuras misiones, tras completar un recorrido de más de 7.000 millas.

Empieza la aventura

La embarcación nació como un proyecto de la Asociación Transatlántic 21, un colectivo con sede en Basilea que intenta promover el uso de las energías renovables. Construido en un astillero suizo por la empresa MW-Line, y con el apoyo de la ong WWF-Adena, el barco comenzó a andar en octubre del pasado año, pero, no fue hasta un mes después cuando, en Sevilla se iniciaba oficialmente el trayecto. Así surcó el Guadalquivir hasta Sanlúcar, hizo parada forzada debido al temporal en Casablanca (Marruecos), alcanzó las islas Canarias, tocó la Martinica, y de ahí a la República Domi-

nicana, Miami y Nueva York, donde arribó el 8 de mayo consiguiendo cumplir un *record Guinness*: cruzar el Atlántico sin necesidad de combustible, sino con la única propulsión de la energía solar. «Lo que más me preocupaba era no tener suficiente sol. No tanto los grandes temporales», explicaba ya en Cádiz el patrón de la embarcación Michel Thoney.

Los 1.600 kilos de baterías permiten que el barco navegue 72 horas sin luz

Una réplica del Sun21 será llevada a la Expo de Zaragoza el próximo año

Junto a él, han viajado cuatro tripulantes más. Un médico y experto ecologista, el constructor del *Sun21*, un historiador, y un cate-drático en Zoología y Biología. Una pequeña cocina en una de las alas del barco, una sala de botiquín en otra, y dos camarotes con literas, ha sido el espacio en el que estos aventureros han convivido durante los últimos meses. «El trayecto más largo fue —recuerda Thoney— el de Canarias hasta Martinica». 29 días seguidos de navegación.

Mecánica

El barco, un catamarán de MW-Line Tipo C 60, de 14 metros de eslora y unos 6,6 de manga, está equipado con placas solares, baterías y motores que permiten alcanzar durante 24 horas al día una velocidad constante de 5 a 6 nudos (10-12 km/h), semejante a la velocidad media de los veleros.

La mecánica es sencilla. Las

embarcaciones solares son naves propulsadas con motores eléctricos, cuyas baterías se cargan por la luz que les llega del sol a las placas. En el caso del *Sun21*, 65 metros cuadrados de paneles solares. Esta energía, en contacto con el campo eléctrico logra transformar la radiación solar en movimiento. Además, los 1.600 kilos de baterías que equipa al catamarán, permiten que el barco pueda navegar hasta 72 horas sin luz.

Tras su periplo transoceánico el *Sun21* seguirá siendo utilizado para concienciar a la sociedad de la necesidad del empleo de energías renovables. Por ello, la asociación que lo creó pretende donarlo a Adena para que lo utilice en sus campañas. Además, la constructora que lo fabricó ya trabaja en una réplica de la aventurera embarcación que será llevada a la Exposición Internacional Zaragoza 2008 que estará dedicada al agua y el desarrollo sostenible.

LA TRIPULACIÓN



Constructor de barcos y director de la firma MW-Line

Marc Wüst



Dr. Martin Vosseler

Médico y pionero en la protección y conservación de la naturaleza



Michel Thoney

Patrón de barco y escritor



Dr. Beat von Scarpatetti

Historiador, conferenciante universitario y Presidente del "Club de los Sin Coche"



Profesor David G. Senn

Catedrático de Zoología y Biología Marina en la Universidad de Basilea