

Aux médias

Communiqué de presse, Martinique/Bâle, 3 février 2007

## **Le «sun21» établit le record de la première traversée motorisée de l'Atlantique sans essence**

Le «sun21» est le premier bateau solaire à avoir traversé l'Atlantique en utilisant sa propre force. Vendredi après-midi vers 15 heures (heure locale), le catamaran solaire de l'association transatlantic21 a atteint Le Marin en Martinique. Les membres de l'équipage se portent bien et sont heureux d'avoir réussi cette traversée record. Le «sun21» poursuivra sa route au cours des prochaines semaines jusqu'à sa destination finale, New York, qu'il atteindra le 8 mai.

Le «sun21» achève cette première traversée de l'Atlantique avec le soleil pour seule propulsion un jour après la remise du quatrième rapport alarmant sur la situation climatique «Climate Change 2007» par l'Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC). Pour les fondateurs de l'association transatlantic21 cette traversée réussie «marque clairement l'avènement de l'ère du solaire».

Le «sun21» avait été baptisé par la Présidente de la Confédération helvétique, Madame Micheline Calmy-Rey, le 16 octobre 2006 à Bâle (Suisse). Le 3 décembre 2006, le catamaran solaire avait largué les amarres à Chipiona en Espagne et a, depuis, parcouru quelque 3'500 milles marins (6'400 kilomètres) jusqu'à la Martinique. La traversée vers les Caraïbes a duré 63 jours, y compris l'escale aux Iles Canaries. Pour parcourir la distance séparant Las Palmas de la Martinique (environ 5'000 kilomètres) «sun21» n'a mis que 30 jours.

L'arrivée de «sun21» au port de Le Marin, Martinique, marque la fin de la première étape du voyage record. Le succès de la traversée de l'Atlantique par le «sun21» est la preuve éclatante que la technique du bateau solaire n'a plus rien à démontrer en haute mer.

Grâce à des conditions météorologiques optimales, «sun21» a progressé à une vitesse pouvant atteindre 107 milles marins par jour. Même par temps couvert, le

soleil a livré de l'énergie en quantité pratiquement suffisante pour recharger les batteries du bateau. Les membres de l'équipage du «sun21» sont enthousiasmés par le confort unique du bateau solaire. «Une propulsion silencieuse et respectueuse de l'environnement, des vibrations à peine sensibles, un toit solaire qui dispense une ombre bienfaisante et, contrairement aux voiliers, le bateau solaire avance également en l'absence de vent», écrit Beat von Scarpatetti, membre de l'équipage, dans un blog sur [www.transatlantic21.org](http://www.transatlantic21.org). Même par temps calme, le bateau solaire affichait une vitesse jusqu'à 83 milles marins (environ 150 kilomètres) par jour.

Si le «sun21» a tout de même fait du sur-place un jour de calme plat, c'est que les deux flotteurs du catamaran s'étaient transformés en biotope marin. Le skipper Mark Wüst et le professeur David Senn, membre de l'équipage, ont alors dû plonger pour délivrer la coque des algues, herbes de mer et autres coquillages qui empêchaient le bateau d'avancer.

Le «sun21» a parcouru avec succès la moitié des 7'000 milles marins qui séparent Séville de New York. Les prochaines escales avant New York seront les Caraïbes, avec Saint Domingue, Marie-Galante, la Guadeloupe et St. Martin, ainsi que Miami, aux Etats-Unis.

**Les photos de l'arrivée et des plus amples informations sur le projet seront disponibles à partir de 17h00 heures sous [www.transatlantic21.org](http://www.transatlantic21.org)**

Contact Europe:

Urs Wehrli, [info@transatlantic21.org](mailto:info@transatlantic21.org), +41 79 798 24 31 et

Kati Rutz, [kati.rutz@ecos.ch](mailto:kati.rutz@ecos.ch), +41 61 205 10 66

Contact Etats Unis :

Vicki Elkins, [vick730@aol.com](mailto:vick730@aol.com), +1 917 854 75 39