

STATEMENT II

Michel Thonney, Skipper «sun21»

Voici quelques indications sur le voyage de «sun21»

Première étape, la descente du Rhin jusqu'à Rotterdam où «sun21» sera chargé sur un cargo à destination de Cadix, afin d'éviter une navigation pénible dans le golfe de Gascogne à cette époque de l'année.

Mark, le constructeur du bateau, et moi-même auront beaucoup de travail après la mise à l'eau à Cadix. Il s'agira de tester les capacités de navigation de «sun21», de régler les instruments électroniques, de contrôler les équipements techniques pour terminer par la vérification des éléments de sécurité et de sauvetage sans oublier—ce que nous aurons précisément oublié—comme l'ouvre-boîte, la clé de 12 ou le tire-bouchon.

Le vrai départ de l'expédition aura lieu à Séville en Andalousie comme Christophe Colomb à l'époque. Nous descendrons le Guadalquivir, puis prendrons la mer en direction des Îles Canaries que nous devrions atteindre après 6 jours de navigation. Ce sera un véritable test des capacités et des performances des moteurs électriques compte tenu des humeurs de l'ensoleillement.

Lanzarote et Ténériffe sont des escales prévues aux Canaries. Nous naviguerons ensuite vers les Îles du Cap-Vert, plus précisément Mindelo sur l'île de São Vicente.

Juste après le Nouvel-An 2007, «sun21» s'élancera dans la traversée de l'Atlantique, redoutée par certains, enviée par d'autres. 2150 milles, soit 3900 km, entre le 16° et le 14° degré de latitude nord dans la zone tropicale. Nous aurons un invité auquel nous tenons beaucoup. Pour nous, une véritable idole, c'est bien sûr: le soleil!

En général, à cette saison, les conditions météo sont bonnes. L'alizé nous souffle dans le dos entre 3 et 5 Beaufort soulevant des vagues de 2 à 3 mètres. Bien sûr, ces conditions peuvent varier, les vents de 7 Beaufort accompagnés de vagues de 5 mètres ne sont pas exclus. 3 semaines plus tard, si notre invité est sympa, la Martinique accueillera «sun21».

Après quelques jours de rétablissement, nous ferons route au nord, puis nord-ouest en passant par la Dominique, la Marie-Galante, la Guadeloupe, Antigua, Saint-Martin, puis les Îles Vierges anglaises et américaines. Nous serons ensuite dans les Grandes Antilles, Puerto Rico et la République dominicaine, appelée anciennement Hispaniola par Christophe Colomb.

«sun21» ou plutôt les équipiers de «sun21» devront bien se tenir, car entre les îles les embarcations sont quelquefois sérieusement secouées. Nos appelons ça «la moulinette»

Les Bahamas seront le dernier archipel à franchir avant les Etats-Unis, plus précisément Miami que nous atteindrons en principe fin mars 2007. A ce moment-là, il restera 1800 km pour arriver à New York dont la majeure partie en navigation par des canaux intérieurs. La température ne sera plus que de 18°C, avec des marées comme au départ de l'Espagne de 2 mètres environ.

Fin de l'aventure! Merci à notre principal invité, cette boule de feu qui est le soleil et son rayonnement énergétique.