

# Sun 21: 7.000 millas de viaje gracias al sol.

Por Heikki Willstedt. Experto en energía y cambio climático de WWF/Adena

**El 23 de noviembre WWF/Adena presentó en España el *Sun21*, un catamarán de 14 metros de eslora que utiliza como única energía la irradiación del sol. Este barco será el primero de estas características en cruzar el océano Atlántico sin utilizar más que la energía solar. Su travesía le llevará desde Sevilla hasta su destino final: Nueva York.**

El *Sun21* pretende demostrar el potencial que tiene la energía solar para la protección del clima, así como estimular nuevas iniciativas para su desarrollo. De igual forma, también se busca fomentar la inversión de la industria en innovación y desencadenar un proceso que integre y difunda el uso de la energía limpia en la economía, la sociedad y la vida cotidiana. Todo ello sin olvidar la promoción de una tecnología sin emisiones ni contaminación perfectamente aplicable a todo tipo de embarcaciones tanto de recreo como de transporte.

## La presentación

Durante dos días, del 23 al 24 de noviembre, WWF/Adena presentó en Sevilla el catamarán solar SUN 21 a diferentes sectores: medios de comunicación, políticos, instituciones, estudiantes de universidad, escolares, empresas de energía solar y al público en general.

El día 23 se hizo una presentación oficial a los medios de comunicación en la que entre otras personalidades participó el alcalde de Sevilla, ciudad muy comprometida con la energía solar, el Secretario General de WWF/Adena y el embajador de Suiza en España. Todos resaltaron la importancia de este proyecto como un ejemplo del cambio necesario en nuestro consumo de energía hacia formas más sostenibles, para evitar los problemas que generan las energías de origen fósil tanto a nivel local, como es la contaminación del aire en las ciudades, como a nivel global, como es el cambio climático.

Especialmente emotiva fue la visita de tres clases de alumnos de entre 10 y 12 años durante el 2º día. Estos tuvieron ocasión de familiarizarse con la energía solar, la problemática del cambio climático y con los aspectos técnicos del barco. Sorprendió la capacidad de estos chicos para comprender la importancia que necesita tener la energía solar para el futuro de nuestra sociedad, lo cual quedó plasmado en varios murales que pintaron con mensajes sobre esta iniciativa para los estudiantes de los lugares que irá visitando el barco.

## El barco

El catamarán *Sun21* está basado en el modelo C60 de la empresa constructora suiza MW-LINE, cuenta con camarotes que pueden albergar 5-6 tripulantes durante la travesía del atlántico, y tiene una capacidad para 20 personas para excursiones cortas. Mide 14 metros de eslora y 6,5 de manga, y navega gracias a dos motores eléctricos de 8 KW alimentados por la energía absorbida por los paneles fotovoltaicos y almacenada en baterías de gran capacidad. Esto le permite viajar tanto de día como de noche a una velocidad media similar a la de un velero, lo que equivale a 12 km/h. Uno de los grandes retos que quiere cumplir el constructor del barco es demostrar que

puede mantener una velocidad constante por lo que es posible predecir el tiempo de travesía.

Los paneles fotovoltaicos de silicio monocristalino cubren una superficie de 65 m<sup>2</sup> con una potencia instalada total estimada de 2 X 5 kW. El sistema está dividido en dos para alimentar cada parte uno de los motores. Así en caso de avería el barco puede seguir la navegación con uno sólo de los motores mientras se arregla la avería.

El barco cuenta también con una caja negra en la que quedarán registrados todos los datos técnicos de la travesía para así poder hacer una evaluación al final de la misma del funcionamiento y rendimiento de los paneles fotovoltaicos, de las baterías y de los motores eléctricos. Por sus características el SUN21 ha sido nominado por la revista estadounidense Time Magazine como candidato al “Mejor invento del año 2006”.

### El viaje

El viaje del *Sun21* cubrirá en total unas 7.000 millas náuticas, es decir, alrededor de 12.000 kilómetros. Su bautismo tuvo lugar en Basilea (Suiza) en octubre de este año y ha navegado por el Rin hasta Amberes, recalando ahora en España, donde permanecerá hasta mediados de diciembre. Su travesía española le ha conducido desde Sevilla hasta el corazón de Doñana y de allí partirá a las islas Canarias. Desde las Canarias seguirá hasta las islas de Cabo Verde y de allí cruzará hasta las Antillas. Este es el tramo más largo de navegación que los tripulantes esperan poder llevar a cabo en algo más de 20 días. Desde allí pondrán rumbo hacia el norte y visitarán varias islas del caribe hasta llegar a Miami.

El destino final del *Sun21* es Nueva York, ciudad que se espera alcance en mayo de 2007. Allí se espera que sea recibido por la Comisión sobre Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas.

### La tripulación

Los pioneros de este viaje son 5 miembros de la asociación Transatlantic21 entre los que se encuentra el constructor del barco y propietario de la empresa MW-LINE, Mark Wüst, un patrón, un historiador, un médico y un biólogo marino que va a llevar a cabo estudios sobre el plancton del atlántico y como se está viendo afectado por el aumento de la temperatura de los océanos.

### Algunas impresiones y comentarios sobre el barco

Todos los que visitaron el barco afirmaron que a no ser por los paneles fotovoltaicos sobre la cubierta podría parecer un barco de recreo como los que llevan turistas en el Guadalquivir. La gran diferencia que le encontraron todos es que no hacía ruido y que no había emisiones desde los motores. Preguntado por uno de los chicos que dieron una vuelta con el barco sobre el coste del mismo, el constructor afirmó que es similar al de un velero con motor auxiliar de similares medidas. Y sobre la forma de pasar los días en la travesía no dudó en asegurar que iban a estar muy ocupados aunque no tuvieran televisión, cuestión que parecía preocupar a varios estudiantes.

Muchos fueron los que al despedirse del barco expresaron su convicción de que estábamos viviendo un hito en la historia del desarrollo de las energías solares. Un hito esperanzador y que esperamos marque el camino hacia una mejor gestión de los recursos de nuestro planeta. Como afirmó Juan Carlos del Olmo, Secretario General de WWF/Adena,: “Este barco es el principio de una revolución pacífica que ha de acabar con dos siglos de consumo de combustibles fósiles, así como con la

contaminación y las guerras que el control de estos recursos ha traído consigo". Y concluye: "El sol y el resto de las energías renovables están disponibles para todos los pueblos del Planeta, símbolo de ello es la unión de Europa y América a través del viaje del *Sun21*".

Para más información:

[www.transatlantic21.ch](http://www.transatlantic21.ch)

[www.wwf.es](http://www.wwf.es)